



HUOLTOTIETOA:
CB1300/CB1300SA
VM: 2008-2009

TYYPPI

SC54

Sytystulppa	Vakio	NGK	DPR8EA-9	Etuteleskoopin	CB1300	501 cm ³ / 159 mm
	Vakio	ND	X24EPR-U9	öljytilavuus / mitta	CB1300SA	537 cm ³ / 126 mm
	1.vaihtoehto	NGK	-	Etuteleskoopin öljyn laatu / viskositeetti		Honda Ultra / 10W
	kovaan ajoon	ND	-	Etuteleskoopin ilmanpaine (bar)		-
	2.vaihtoehto	NGK	-	Takaiskunvaimentajan ilmanpaine (bar)		-
	kylmälle säälle	ND	-	Vetopyörästön öljytilavuus (cm ³)		-
	(alle +5°C)			Vetopyörästön öljy (API-luok./visk.)		-
Sytystulpan elektrodien kärkiväli (mm)			0,8-0,9	Rengaspaineet etu / taka (kPa)		250 / 290
Tyhjäkäyntikiertoaluku (min ⁻¹)			1000 +/- 100	Ilmansuodattimen varaosanumero		17210-MEJ-980
Seosruuvi auki kierrosta			-	Öljynsuodattimen varaosanumero		15410-MFJ-D01
Moottoriöljyn vaihtotilavuus (l)			3,9	Sytystulpan varaosanumero (vakio NGK)		98069-58916
Moottoriöljyn JASO luokitus/Viskositeetti			MA / 10W-40	Etujarrupalat varaosanumero		06455-MBW-E12 X 2
Venttiilin vällys (kylmänä)	imu (mm)		0,16 +/- 0,03	Takajarrupalat varaosanumero		06435-MEJ-016
	pako (mm)		0,22 +/- 0,03	Etuteleskoopin öljytiiviste varaosanumero		51490-MEJ-003

HUOLTOTAULUKKO

HUOLTOKOHDE	HUOLTOVÄLI	kuukausi	1	6	12	18	24	30	36	HUOM !
		km x 1000	1	6	12	18	24	30	36	
Polttoainejärjestelmä					T		T		T	
Kaasukahvan toiminta					T		T		T	
Toisioilman syöttöjärj.					T		T		T	
Ilmansuodatin						P			P	1
Kampikammion huuhottaminen				P	P	P	P	P	P	4
Sytystulpat					T		V		T	
Venttiilin vällys							T			3
Moottoriöljy			V		V		V		V	
Moottoriöljyn suodatin			V		V		V		V	
Jäähdytysneste					T		T		V	2
Jäähdytysjärjestelmä					T		T		T	
Toisioketju	Tarkasta ja voitele joka 1000 km:n välein									
Toisioketjun ohjain					T		T		T	
Jarruneste				T	T	V	T	T	V	2
Jarrupalojen kuluminen				T	T	T	T	T	T	
Jarrujärjestelmät			T		T		T		T	
Jarruvalokatkaisin					T		T		T	
Ajovalot					T		T		T	
Kytkinjärjestelmä					T		T		T	
Kytkinneeste				T	T	V	T	T	V	2
Sivuseisontatuki					T		T		T	
Jousitus					T		T		T	
Pultit, mutterit, kiristys			T		T		T		T	
Pyörät / renkaat					T		T		T	
Ohjauslaakerit			T		T		T		T	

T = Tarkasta; puhdistaa, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen. P = Puhdistaa V = Vaihda

HUOM !

- (1) Suorita useammin kun ajat määrässä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa. Vaihda tarvittaessa.
- (2) Vaihdataan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.
- (3) Ohjeaika sisältää vain venttiilin välysten tarkistuksen. Säädöstä lisätään 0,5 tuntia / nokka-akseli.
- (4) Suorita useammin kun ajat sateella tai pitkään täydellä kaasulla.

HUOM ! Huollon ohjeaika sisältää vain huoltotoimenpiteet. Lisätyöstä kuten esim: jarrunesteen vaihto, jäähdytysnesteen vaihto, jarrupalojen vaihto jne. sekä mahdollisten lisälaitteiden irrotus, lisätään työ ohjeaikaan.